

## **PROJEKT TECHNICZNY.**

### **Opis techniczny.**

#### **1.Podstawa projektu.**

- 1.1. Umowa zlecenie.
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych aktualna z dniem 26.04.2010r.
- 1.3. Decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.
- 1.4. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w terenie.

#### **2. Cel i zakres projektu.**

Projektuje się wykonanie budowy placu parkingowego z miejscami postojowymi wraz z infrastrukturą techniczną oraz drogą dojazdową.

Zakres projektowanej budowy będzie obejmował:

- budowę placu parkingowego,
- budowę wewnętrznej drogi dojazdowej,
- wykonanie oświetlenia drogi dojazdowej i parkingu,

#### **3. Lokalizacja.**

Projektowana budowa zlokalizowana będzie w Ujazdzie gm. Ujazd. ul. Rokicińska 6 ( dz. Nr 54 - obr. Ujazd) na terenie zaplecza sportowego Zespołu Szkół w Ujeździe.

#### **4. Warunki gruntowe.**

Na terenie na którym projektowana jest w/w inwestycja występują proste warunki gruntowe, a projektowane obiekty zaliczamy do pierwszej kategorii geotechnicznej. Do potrzeb opracowania wykonana została przez „PROGEOL – Usługi Geologiczne Jan Szatniak” dokumentacja geotechniczna, określająca warunki gruntowo-wodnew rejonie projektowanego kompleksu boisk sportowych.

Opis terenu badań i warunków gruntowo-wodnych – wg. załączonej dokumentacji geotechnicznej załączonej do dokumentacji.

#### **5. Opis projektowanego placu parkingowego.**

Projektowana budowa placu parkingowego służy potrzebom parkingowym związanym z funkcjonowaniem projektowanego kompleksu sportowego „ORLIK 2012” i będzie realizowana po zakończeniu budowy w/w kompleksu sportowego wraz z bieżnią.

#### **a/ Prace ziemne i przygotowawcze.**

Przed przystąpieniem do robót należy:

- wytyczyć oś placu w terenie, oraz punkty współrzędnych osnowy (wg. tabeli rys. 1)
- wyznaczyć linie rozgraniczające.
- wykonać korytowanie pod projektowaną konstrukcję placu
- wykonać instalację oświetlenia terenu.

**b/ Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe.**

Projektuje się plac manewrowy o spadku poprzecznym i podłużnym 0,8% wg. rys. nr 2 i 3.

Niweleta placów zaprojektowana została generalnie po istniejącym terenie, a także w powiązaniu z niweletą istniejącej wewnętrznej drogi dojazdowej.

Na w/w placu projektuje się :

- 25 szt. stanowisk dla samochodów osobowych
- 6 szt. stanowiska dla samochodów osób niepełnosprawnych

**c/ Rozwiązanie konstrukcyjne.**

Projektuje się plac parkingowy o następującej konstrukcji.

- |   |          |
|---|----------|
| - kostka betonowa wibroprasowana            | - 8 cm.  |
| - podsypka cem.-piaskowa (1:4)              | - 3 cm.  |
| - podbudowa z tłucznia kamiennego (0÷63 mm) | - 22 cm. |
| - ubity piasek                              | - 15 cm. |

Całość placów należy okrawężnikować krawężnikami betonowymi wibroprasowanymi o wymiarach 20 x 30 x 100 cm., ułożonymi na ławach betonowych z betonu B15 z oporem.

Nawierzchnię placu manewrowego należy wykonać z kostki betonowej wibroprasowanej typu BEHATON w kolorze szarym.

Konstrukcję projektowanego placu pokazano na rys. nr 3.

**6. Opis projektowanej drogi wewnętrznej.**

Projektowana budowa drogi służy potrzebom komunikacyjnym związanym z funkcjonowaniem projektowanego kompleksu sportowego „ORLIK 2012” i będzie realizowana po zakończeniu budowy w/w kompleksu sportowego wraz z bieżnią. Budowa drogi realizowana będzie kompleksowo łącznie z budową w/w parkingu dla samochodów osobowych.

**a/ Prace ziemne i przygotowawcze.**

Przed przystąpieniem do robót należy:

- wytyczyć oś drogi w terenie, oraz punkty współrzędnych osnowy
- wykonać korytowanie pod projektowaną konstrukcję drogi
- wykonać instalację oświetlenia terenu –wg. projektu branżowego.

**b/ Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe.**

Projektuje się budowę drogi w pełnym zakresie zgodnie z rys. nr 1,2 i 3.

Niweletę drogi, spadki podłużne i poprzeczne, należy wykonać zgodnie z rys. nr 1 i 2..

**c/ Rozwiązanie konstrukcyjne.**

Projektuje się drogę o następującej konstrukcji.

- |                                  |         |
|----------------------------------|---------|
| - kostka betonowa wibroprasowana | - 8 cm. |
|----------------------------------|---------|

- podsypka cem.-piaskowa (1:4) - 3 cm.
- podbudowa z tłucznia kamiennego (0÷63 mm) - 22 cm.
- ubity piasek - 10 cm.

Całość drogi należy okrawężnikować krawężnikami betonowymi wibroprasowanymi o wymiarach 20 x 30 x 100 cm., ułożonymi na ławach betonowych z betonu B15 z oporem.

Konstrukcję projektowanej drogi pokazano na rys. nr 3.

Nawierzchnię drogi należy wykonać z kostki betonowej wibroprasowanej typu BEHATON w kolorze szarym.

UWAGA: ze względu na fakt, że projektowana jest budowa drogi gminnej na działce nr. 40 – obręb Ujazd, połączenie w/w drogi gminnej z projektowaną drogą wewnętrzną zawarte będzie w projekcie w/w drogi gminnej.

W związku z powyższym do czasu budowy w/w drogi gminnej pas terenu o szerokości ok. 5,20 m. między końcem projektowanej drogi wewnętrznej a granicą pasa drogowego w/w drogi gminnej, należy utwardzić tłuczniem grub. ok. 20 cm.

#### **7. Dane liczbowe.**

- pow. zabudowy drogi wewnętrznej - 616,19 m<sup>2</sup>
- pow. zabudowy placu parkingowego - 855,20 m<sup>2</sup>
- pow. terenów zielonych - 450,00 m<sup>2</sup>

---

**razem - 1921,39 m<sup>2</sup>**

#### **8. Odwodnienie .**

Odwodnienie nawierzchni drogi i placu parkingowego odbywać się będzie grawitacyjnie układem rowów odwodnieniowych na tereny zielone znajdujące się na działkach nr. 54 i 56.

Dodatkowo projektuje się przepust rurowy z rur żelbetowych ø400 mm. (zgodnie z rys. nr 1,2 i 4) o długości 8,00 m. ze ściankami oporowymi betonowymi (z betonu B-20).

#### **9. Opis instalacji oświetleniowej parkingu i drogi dojazdowej.**

Oświetlenie projektowanej drogi i parkingu należy wykonać za pomocą opraw typu parkowego z lampami sodowymi o mocy 70 W (7 szt).

Siec oświetleniową należy wykonać kablem YKY 5x6+FeZn 25x4 z ostatniego słupa oświetleniowego, usytuowanego przy istniejącej hali sportowej.

Razem z kablem zasilającym należy użyć bednarke stalową dla ocynkowaną dla potrzeb uziemnienia w/w słupów.

Opracował: